



MC
CARE

Uputstvo za profesionalnu negu motocikala

Priručnik za celogodišnju negu Motocikli



SADRŽAJ >>>

PRIPREMA ZA SEZONU 05

NA POČETKU SEZONE 07

TOKOM SEZONE 11

NAKON SEZONE 39

ZIMSKA SEZONA 49

PREDGOVOR

Ovaj priručnik za negu treba držati pri ruci cele godine. MOTUL daje jednostavna, razumljiva objašnjenja kako da revitalizujete motocikl nakon zime i kako da ga pravilno servisirate i održavate tokom cele motociklističke sezone. Takođe daje savete kako da pripremite motocikl za zimsku pauzu ili da ga nesmetano koristite tokom zime.

OPŠTA NAPOMENA

Ako se saveti u ovoj brošuri razlikuju od pojedinih priručnika za korišćenje, prioritet treba dati uputstvima u relevantnim priručnicima za korišćenje. Sve proizvode u ovom priručniku za negu možete kupiti širom Srbije u prodajnoj mreži MASS Company ovlašćenih prodavaca.

SIMBOLI U OVOM PRIRUČNIKU ZA NEGU

- W** Upozorenje – apsolutno neophodno (obaveštenje o tehničkoj bezbednosti)
- i** Važno – za izgled i konstrukciju
- E** Stručni savet – ispravan način primene

NA POČETKU SEZONE >>>



POČETAK NOVE MOTOCIKLISTIČKE SEZONE

1. marta ili 1. aprila? Sezona garažiranja motocikla je završena! Skinite prekrivače i otvorite vrata garaže.

Vreme je da svoj voljeni motocikl pravilno pripremite za početak nove sezone. Ako ga samo očistite i ispolirate, već ćete ga odlično pripremiti za novu motociklističku sezonu, mnogo divnih putovanja ili jedno do dva putovanja do trkačkih staza.

Obavite korake opisane u nastavku da biste proverili da li je vaša mašina savršeno pripremljena za početak nove sezone.



NA POČETKU SEZONE >>>



Prvo obrišite zaštitni film sa hromiranih ili drugih metalnih površina, konzervisanih tokom zimskog skladištenja, pomoću suve, meke krpe i univerzalnog proizvoda MOTUL E.Z. Lube. Zatim proverite šaru pneumatika i pritisak u njima i po potrebi ih dopumpajte prema informacijama u uputstvima za korišćenje.

i Ako pneumatik koristite duže vreme (4–6 godina), preporučujemo da ga promenite pre početka sezone.



> Obrišite zaštitni film



> Proverite pritisak u pneumaticima

Proverite da li ručice gasa, kvačila, menjača i kočnice funkcionišu, da li se lako koriste i da li imaju potreban zazor. Montirajte i povežite napunjen i testiran akumulator. Testirajte funkciju dugog i kratkog prednjeg svetla, zadnjeg svetla, stop svetla, migavaca i sirene.

Samo dajte kontakt. Ako je akumulator bio potpuno odvojen, kontrolna jedinica motora i druge elektronske komponente moraju da se podese ili ponovo konfigurišu nakon davanja kontakta.



➤ Dajte kontakt



➤ Proverite kočionu tečnost

Startujte motor, pustite ga da radi na praznom hodu i sačekajte da se lampica za pritisak ulja ugasi. Krenite na kratku probnu vožnju po kraju da biste proverili vešanje i amortizere. Nakon polaska motocikala sa ABS sistemima, kontrolna lampica na displeju treba da se ugasi odmah nakon startovanja.

Zatim proverite da li je ispravan nivo radnih tečnosti (motorno ulje, menjačko ulje, rashladna i kočiona tečnost) tako što ćete vizuelno prekontrolisati da li negde u njihovim krugovima curi (čep za ispuštanje ulja, posuda za kočionu tečnost, hladnjak, odušni zavrtnji na čeljustima, semerinzi prednjih viljuški i zadnji amortizeri).

Ako ste sve završili, krenite!



TOKOM SEZONE >>>



MOTOR

PROVERA NIVOA ULJA: Proverite nivo ulja bar na svakih 1000 km. Da biste to uradili, motor treba da postigne radnu temperaturu i mašina treba da bude parkirana na ravnoj površini, u idealnom slučaju na glavnim nogarima. Ako motocikli nemaju glavne nogare, preporučujemo vam da zatražite pomoć druge osobe. Sačekajte nekoliko minuta pre merenja kako bi se ulje sleglo. Zatim očitajte nivo ulja preko kontrolnog stakla na donjoj strani kartera ili preko šipke za merenje nivoa ulja. Ulje treba da bude između oznaka za minimalan i maksimalan nivo. Dospite preporučeni tip ulja za motociklističke motore do određenog nivoa, najkasnije onda kada ulje bude na oznaci za minimalan nivo.



➤ Proverite nivo ulja preko kontrolnog stakla



➤ ili preko šipke za merenje nivoa ulja

W Nikada ne dosipajte ulje iznad oznake za maksimalan nivo! Ulje može da iscuri, motor da se ošteti, a katalizator da kraće traje.

Asortiman proizvoda firme MOTUL zadovoljava potrebe svih motocikala i zahteve svih vrsta primene.

Informacije o preporučenim tipovima ulja i viskoziteta nalaze se u priručnicima za korišćenje ili na veb-sajtu: **www.motul.com ➔ Dugme: Lubes Online**





➤ Dospite MOTUL ulje za motociklističke motore

Za sve one koji vole svoje motocikle



Odgovarajući MOTUL proizvodi za negu lanaca u svim uslovima:

- Chain Clean za čišćenje lanaca motocikala
- Chain Lube Road i Chain Lube Road Plus za putne uslove
- Chain Lube Off Road za terenske uslove
- Chain Lube FL za trkačke staze
- Chain Paste za praktično podmazivanje lanaca



LANAC

PROVERA: U zavisnosti od individualnog stila vožnje, vremenskih uslova i opterećenja, proverite lanac na svakih 500–1000 km u pogledu habanja, pravilnog ugibanja i pravilnog podmazivanja.

Osim toga, ponovo podmažite lanac nakon svakog dužeg putovanja po kiši. Ponesite sprej od 100 ml za višekratnu upotrebu u kojoj se nalazi MOTUL Chain Lube Road Plus svaki put kada duže putujete: ona je praktična jer vam staje u džep.



> Proverite ugibanje sekundarnog lanca



> Očistite lanac koristeći MOTUL Chain Clean

ČIŠĆENJE I PODMAZIVANJE LANCA: Pre podmazivanja lanca, skinite svu skorenu prljavštinu pomoću efikasnog čistača lanca MOTUL Chain Clean. Vremenom, ulje, prašina i pohabani materijali formiraju testastu masu. Ona deluje abrazivno, skraćujući radni vek celog kompleta lanca usled većeg habanja. Osim toga, sprej za lanac se znatno bolje raspoređuje kada je lanac suv i čist.

Oslonite motocikl na glavne nogare. Upotrebite montažno postolje ako mašina ima samo bočni nogar. Specijalisti za motocikle imaju pomoćne uređaje za okretanje točkova koji im omogućavaju da pomere zadnji točak motocikla čak i kada je motocikl parkiran pomoću bočnog nogara. Okrenite zadnji točak



➤ Poprskajte Chain Clean i ostavite ga da odreaguje



➤ Istrljajte i osušite lanac

rukom da biste pomerili lanac, a zatim poprskajte karike sa svih strana specijalnim čistačem MOTUL Chain Clean. Nastavite da pomerate lanac sve dok ne poprskate sve karike lanca čistačem. Sačekajte da čistač malo nakvasi karike lanca, a zatim ih očistite sa svih strana specijalnom četkom (kod specijaliste za motocikliste).

i Nikada ne koristite četku od čelične žice ili nekog sličnog materijala jer možete da oštetite prstenastu zaptivku između karika, usled čega mast može da iscuri. Ako se to desi, lanac se vrlo brzo haba.

E Da biste zaštitili okolinu i da ne biste ostavili nikakve mrlje, stavite posudu za ulje ili veliko parče kartona ispod lanca.

Nakon što očistite lanac, istrljajte ga i osušite krpom koja ne ostavlja dlačice. Tako ćete skinuti i svu preostalu prljavštinu. Ponovite postupak čišćenja ako i dalje ima tvrde prljavštine ili posebno obratite pažnju na ugrožene tačke.

Ponovo podmažite lanac kada bude čist i suv. Proizvodi MOTUL Chain Lube Road i MOTUL Chain Lube Road Plus idealni su za mašine koje se koriste na putevima. Bela boja proizvoda MOTUL Chain Lube Road Plus olakšava njegovo korišćenje i jasno pokazuje kada je ponovno prskanje potrebno. MOTUL Chain Paste visokih performansi takođe omogućava vrlo dobro prijanjanje, pa se mast za lance ne gubi čak ni na velikim brzinama. Ravnomerno nanesite tanak sloj proizvoda MOTUL Chain Paste četkom integrisanom sa tubom.



➤ Uvek nanesite MOTUL sprej za lanac sa unutrašnje strane



➤ Koristite Chain Paste da bi prijanjanje stvarno bilo dobro

E Glava za prskanje sa kapilarnom cevi vam omogućava da precizno prskate. Okrenite zadnji točak da biste pomerili lanac i ravnomerno nanosite tanak sloj MOTUL spreja za lanac. Nanesite sprej samo na unutrašnji deo lanca da biste rasporedili mast za lanac na najbolji način i njome prekrili sve karike. Ako, ipak, sprej za lanac dospe na točak, lako se uklanja mekom krpom i proizvodom MOTUL Chain Clean.

i Ne polazite odmah nakon što poprskate lanac. Mast za lanac sadrži rastvarače za izvanrednu tečljivost i optimalnu raspodelu. Izvanredno prianjanje se postiže nakon prosušivanja od samo 10 do 15 minuta.

E Ako ne želite da čekate toliko dugo, podmažite lanac čim uveče parkirate motocikl, dok je lanac još uvek topao.



Za sve one koji žele da ostanu čisti



Odgovarajući MOTUL čistači za svačije potrebe.

MOTUL
MC
CARE

PRANJE I NEGA

PRANJE BLAGIM SREDSTVIMA: Da bi vaš motocikl bio u optimalnom tehničkom stanju što duže, operite ga koristeći MOTUL Moto Wash ili MOTUL Moto Wash Plus i zatim upotrebite sredstvo za negu boje jer je to važno kao i primena odgovarajućeg ulja i masti.

MOTUL Moto Wash Plus je vrlo blag čistač sa efikasnom gelastom recepturom. Bolje prijanja za površine i duže deluje, blago uklanjajući čak i najtvrdju prljavštinu.

i Nikada ne nanosite nikakav čistač na motocikl dok su mu površine vrele ili dok je izložen direktnoj sunčevoj svetlosti. Upotrebite proizvode za čišćenje samo kako je predviđeno, a zatim ih dobro sperite čistom vodom. U oblastima sa tvrdom vodom, veća količina kamenca u vodi može da ostavi mrlje.



E Ručno pranje ili pranje čistačem pod visokim pritiskom? Svakako preporučujemo da ručno perete motocikl. Ako ipak želite da koristite čistač pod visokim pritiskom, budite pažljivi jer snažan mlaz vode može da oštetiti elektronske komponente ili skine mast sa ležajeva lanca.

Često je vrlo teško skinuti prljavštinu sa točkova: preporučujemo vam da koristite vrlo efikasan čistač točkova. MOTUL Wheel Clean skida brzo i blago čak i tvrdi prljavštinu kao što je kočiona prašina. Pogodan je za sve točkove motocikala kao što su aluminijumski, hromirani, galvanizirani ili obojeni točkovi.



➤ Blago očistite



➤ Dobro isperite čistom vodom



➤ Operite ručno, a ne pod visokim pritiskom

Kada se vozite napolju, insekti prljaju vetrobran i prednju masku motocikla i to ne možete izbeći. Da vam ne bi pokvarili zabavu ili smanjili vidljivost, koristite MOTUL Insect Remover jer on brzo skida čak i najtvrdje ostatke insekata.

PRANJE BEZ VODE: Ne morate uvek da kompletno perete motocikl vodom i sunđerom nakon kratkog puta. Postoji brži način da ga očistite, takav da štiti i životnu sredinu i vaš motocikl. MOTUL Wash & Wax je naziv čistača motocikla koji postiže izvanredne rezultate čak i bez vode, ne ostavljajući nikakve ogrebotine.



> MOTUL Wheel Clean za vaše točkove



> Očistite vetrobran koristeći MOTUL Insect Remover

Poprskajte MOTUL Wash & Wax po površinama koje čistite, sa razdaljine od oko 20 cm, koristeći više ili manje čistača u zavisnosti od količine nečistoće. Sačekajte 5 minuta da ih nakvasi, a zatim uklonite prljavštinu i višak čistača mekom krpom. Tako možete, uz malo napora, ukloniti čak i najtvrdju prljavštinu od insekata. Zatim ispolirajte površine čistom mekom krpom. Tako se formira suvi, zaštitni sjaj bez mrlja, pa su tretirane površine dugo obložene zaštitnim slojem koji je otporan na vodu i prljavštinu.



➤ Poprskajte Wash & Wax i sačekajte malo da nakvasi



➤ Ispolirajte mekom krpom

NEGA PLASTIKE: MOTUL Shine & Go osvežava sve nebojene plastične i gumene delove, kao i komponente prednje maske, nakon pranja. Poprskajte površine koje tretirate sa razdaljine od oko 20 cm, a zatim ih konačno ispolirajte mekom krpom.

E MOTUL Shine & Go obrazuje tanak film koji odlaže ponovno prljanje. Čak se i insekti lakše uklanjaju i više ne mogu da prodru kroz sloj boje. Gumeni delovi ostaju fleksibilni i elastični.

W Ne koristite MOTUL Shine & Go za kočione delove, sedišta, gume na nogarima ili ručice jer postoji opasnost da budu klizavi!



➤ Koristite MOTUL Shine & Go da biste osvežili boju



➤ Savršena završna obrada

Najbolji način da čistite i negujete vinilna sedišta motocikala jeste da koristite MOTUL Perfect Seat. Ovaj čistač garantovano sprečava da se klizate na sedištu i da boja sedišta izbledi prilikom izlaganja ultraljubičastom zračenju.

Takođe vam preporučujemo MOTUL Chrome & Alu Polish za matirane ili zaprljane površine hromiranih i aluminijumskih delova kako biste ih ispolirali i uklonili prljavštinu za tren oka. Osim toga, sve sitne ogrebotine na boji će nestati kada ih budete tretirali sredstvom MOTUL Scratch Remover.



➤ Koristite MOTUL Perfect Seat za negu sedišta



➤ MOTUL Chrome & Alu Polish za vrlo sjajne površine



> Koristite MOTUL Scratch Remover za tretiranje sitnih ogrebotina

Za sve one koji su stalno u pokretu



Odgovarajuće MOTUL ulje za viljuške za sve stepene amortizacije:

- Fork Oil FL za trkanje
- Fork Oil Expert za putne i terenske uslove

MOTUL

fluid force

BEZBEDNOST U PRVOM PLANU – REDOVNE KONTROLE

VILJUŠKA: Amortizeri i prednje viljuške moraju da budu u dobrom kontaktu sa putem.

Obe komponente povećavaju stabilnost, bezbednost i udobnost. Početni obrtni moment viljuške igra odlučujuću ulogu na brzinu odziva viljuške.

E Ulje za viljuške je povremeno izloženo vrlo velikim opterećenjima; osim toga, stari usled prisustva kiseonika u vazduhu. Zato ga treba menjati bar na svake dve godine. Međutim, promena ulja u viljušci zahteva veliku stručnost i treba da je obavi samo specijalista za motocikle.

Redovno proveravajte da li na cevi sa klipom na viljušci ima riseva, kao i da li se površina promenila. MOTUL nudi širok asortiman ulja za viljuške različitih viskoziteta za svakodnevno korišćenje i trkanje, takva da obezbeđuju optimalnu kontrolu točkova pri svim stepenima tvrdoće.



> Proverite zaptivke prednje viljuške

Za sve one koji vole da stignu bezbedno



Odgovarajuća MOTUL kočiona tečnost za sve namene:

- › RBF 660 i RBF 600 za trkanje
- › DOT 5.1 i DOT 3 & 4 za svakodnevno korišćenje

MOTUL

fluid force

KOČNICE: Obavezno treba redovno proveravati kočioni sistem i, pre svega, disk pločice. MOTUL Brake Clean je idealan čistač kočnica za tretiranje svih delova kočionog sistema. Efikasno uklanja prljavštinu i suši se vrlo brzo, ne ostavljajući nikakav prljavi film.

i Redovno proveravajte nivo kočione tečnosti, a koristite i tester za proveru sadržaja vode.

Kočiona tečnost je higroskopna i apsorbuje vodu. Što je sadržaj vode veći, niža je tačka ključanja kočione tečnosti sa vodom. U najgorem slučaju može da dođe do takozvanog fedinga. Kočiona tečnost počinje da ključa. Nastaje gasovita smeša koja se sabija i nepovoljno utiče na prenos snage do pojedinačnih kočionih cilindara. Preporučljivo je da menjate kočionu tečnost bar na dve godine kako biste uvek imali maksimalnu kočionu snagu.

MOTUL Brake Fluid DOT 5.1 i DOT 3 & 4 pokrivaju sve kočione sisteme za normalan drumski saobraćaj. MOTUL RBF 600 i RBF 660 su napravljeni po specijalnoj recepturi za trkanje.



i Komercijalne DOT 5.1 ili DOT 3 & 4 kočione tečnosti baziraju se na poliglikolima i zato ne mogu da se mešaju sa DOT 5 silikonskim kočionim tečnostima. DOT 5 kočione tečnosti posebno koriste američki proizvođači.

W Kod novih modela sa ABS sistemima, kočiona tečnost može da se promeni samo ako se ABS modul proveri testerom za određene prodavce jer će, u suprotnom, deo stare kočione tečnosti ostati u sistemu. U tom slučaju, kočionu tečnost treba da zameni vaš specijalista za motocikle.



➤ Proverite kočione diskove i pločice



➤ Očistite koristeći MOTUL Brake Clean



➤ Proverite kočionu tečnost

SISTEM ZA GORIVO: Kondenzacija se javlja u svim sistemima za gorivo usled zagrevanja i hlađenja vazduha koji struji ka rezervoaru pri smanjivanju zapremine goriva.

To se posebno odnosi na jednocilindarske i dvocilindarske motore koji teže startuju, gube performanse, obrću se приметно neuravnoteženo pri delimičnom opterećenju i slabo reaguju na ručicu gasa.

E Jedanput ili dvaput tokom sezone dospite sadržaj kantice proizvoda MOTUL Fuel System Clean pre dopunjavanja goriva. MOTUL Fuel System Clean čisti ceo sistem za gorivo, stabilizuje gorivo, odstranjuje kondenzaciju i podmazuje i štiti motor od habanja i korozije.



> Jedna kantica proizvoda MOTUL Fuel System Clean dovoljna je za rezervoar maksimalne zapremine 20 litara



OPREMA ZA MOTOCIKLE

NEGA KACIGE: Koristeći MOTUL Helmet & Visor Clean uklonite prašinu, insekte i drugu prljavštinu brzo i efikasno. Samo poprskajte kacigu sa razdaljine od 20 cm do 30 cm i ostavite da je tečnost malo nakvasi, a zatim je obrišite mekom krpom koja ne ostavlja dlačice.

MOTUL Helmet Interior Clean idealan je proizvod za temeljno i higijensko čišćenje unutrašnjosti kacige. Dezinfikuje i uklanja neprijatne mirise. Čistač je dermatološki ispitan i ne nadražuje kožu.



➤ MOTUL Helmet & Visor Clean za čišćenje vaše kacige



➤ MOTUL Helmet Interior Clean za čišćenje unutrašnjosti

NEGA KOŽE: Kožnu opremu za motocikliste takođe treba redovno čistiti i negovati.

MOTUL Perfect Leather je blaga krema za negu i čišćenje kožne odeće, čizama i rukavica. Vodootporna krema osvežava boje i čini kožu mekom. Preporučuje se i za kožna sedišta i za bisage.



> Redovna nega proizvodom MOTUL Perfect Leather ...



> ... uvek se isplati!

Za sve one koji žele da se dobro pripreme



Praktični MOTUL proizvodi koje uvek treba imati kod sebe:

- Praktično pakovanje motornog ulja za dosipanje od 1 l
- Džepni Chain Lube Road Plus u putnom pakovanju od 100 ml
- Tyre Repair - prva pomoć za ispumpane pneumatike

MOTUL

fluid force

KRATKA I DUGA PUTOVANJA

Pre nego što krenete, proverite nivo ulja i dospite ulje po potrebi. Preporučujemo vam da ponesete jedan litar MOTUL motornog ulja za dosipanje kada idete na duža putovanja.

E Najbolje je da kanticu sa uljem držite u nepromočivom MOTUL pakovanju za dosipanje. Tada nećete gubiti vreme tražeći odgovarajuće ulje tokom putovanja, a moći ćete i da po potrebi pomognete prijateljima.

Ponekad se zavrtnji mogu razlabaviti usled vibracija. Zato proverite zavrtnje prednje maske, retrovizora, ručica, osovina točkova, a naročito sigurnosni zavrtnj podešivača lanca kako biste bili sigurni da su dobro pritegnuti.

Da biste ponovo podmazali lanac, ponesite MOTUL Chain Lube Road Plus u praktičnom putnom pakovanju od 100 ml. Osim toga, uvek ponesite sa sobom MOTUL Tyre Repair na svako duže putovanje kako ne biste ostali kraj puta ako vam se pneumatik slučajno ispumpa.



NAKON SEZONE >>>



PREPORUKE ZA ZIMSKO SKLADIŠTENJE

Na kraju i najboljoj sezoni dođe kraj. Motocikle koje nećete koristiti tokom zime treba da pripremite za završetak sezone.

i Temeljno očistite motocikl, blago ga perući rukama. Ne koristite nikakva agresivna sredstva za čišćenje. Očistite i one teško pristupačne delove. Zatim konzervirajte obojene površine koristeći MOTUL Wash & Wax.



➤ Očistite površine koristeći MOTUL Moto Wash



➤ Konzervirajte ih koristeći MOTUL Wash & Wax

Vaše poslednje putovanje u sezoni treba da bude do pumpe za gorivo.

Ako motocikl ima metalni rezervoar, preporučljivo je da ga napunite do kraja da ne bi korodirao. To nije preko potrebno kod motocikala sa plastičnim rezervoarima.

E Dospite sadržaj jedne kantice proizvoda MOTUL Fuel System Clean kada punite rezervoar kako biste iz celog sistema za gorivo odstranili ostatke goriva i kondenzaciju.



➤ Dodajte Fuel System Clean prilikom dosipanja goriva



➤ Konzervirajte koristeći MOTUL E.Z. Lube

Kada odvezete motocikl tamo gde će prezimiti, vrlo je važno da obavite sledeće zadatke. Ako motocikli imaju karburatore, ispustite gorivo iz karburatorskog lončeta preko ispusnog čepa ili pustite da motor radi sa zatvorenom slavinom za gorivo sve dok se sam ne zaustavi.

Poprskajte sve pokretne delove i sve hromirane i druge metalne površine proizvodom MOTUL E.Z. Lube.

i Pridržavajte se priručnika za korišćenje pri konzerviranju titanijumskih izduvnih sistema.

Zamenite ulje samo kada je motor još uvek topao: tako ćete sve naslage i ostatke ispustiti sa uljem.

E Posebno vam preporučujemo da zamenite ulje pre zimskog skladištenja motocikla; ulje treba zameniti u svakom slučaju, čak iako ste prešli manje od 1000 km tokom sezone. Motorno ulje brže stari, naročito ako često motociklom prelazite kratka rastojanja, jer ga razređuje nesagorelo gorivo. Prodor kiselih ostataka sagorevanja u motorno ulje smanjuje njegovu sposobnost neutralizacije i izaziva koroziju kada se motocikl ne koristi.

i Zagrejte motor do normalne radne temperature pre nego što zamenite ulje. Istovremeno zamenite filter za ulje i stavite novi zaptivni prsten na ispusni čep za ulje.

Ako želite da bolje zaštitite menjač i kardansko vratilo, zamenite njihova maziva bar jednom godišnje pre zimske pauze.

Temeljno očistite i odmastite lanac proizvodom MOTUL Chain Clean. Ostavite ga da se osuši, a zatim poprskajte MOTUL sprejom za lanac.



➤ Zamenom ulja pre zimske sezone ...



➤ ... štite motor od korozije

Ako motocikl zimi stoji napolju, uvek skinite akumulator i držite ga na hladnom mestu zaštićenom od mraza. Nanesite mast na klemme akumulatora, a zatim ponovo dopunite akumulator do kraja. Nakon što skinete akumulator, možete ga priključiti npr. na odgovarajući punjač akumulatora i ostaviti ga priključenog jer je ovo i punjač akumulatora i uređaj za održavanje punjenja. On se automatski uključuje da bi napunio akumulator i ponovo isključuje kada je akumulator pun. Ako motocikl zimi stoji u garaži na suvom mestu, možete ostaviti akumulator da bude stalno priključen na punjač akumulatora kako biste izbegli rizik od sulfatiranja i gubitka performansi. Prednost: ne morate da čekate da se elektronske komponente ponovo konfigurišu kada ponovo startujete motor; motocikl je uvek spreman za korišćenje i akumulator mnogo duže traje.



> Nega lanca proizvodom MOTUL Chain Paste



> Korišćenje punjača akumulatora

Za sve one kojima treba malo rashlađenja



Odgovarajuće MOTUL rashladno sredstvo za svačije potrebe:

- › Motocool FL rashladna tečnost spremna za upotrebu, antifriz do -35°C
- › Motocool Expert rashladna tečnost spremna za upotrebu, antifriz do -25°C
- › MoCool koncentrisani aditiv rashladne tečnosti za trkanje

MOTUL

fluid force

ANTIFRIZ: Ako se motor vašeg motocikla hladi vodom i ako morate da ga držite napolju zimi, rashladna tečnost treba da ima antifriz koji je štiti bar do -20 °C.

Tečnosti se šire kada se smrzavaju, pa mogu izazvati štetu, naročito na hladnjaku.

MOTUL Motocool Expert i Motocool Factory Line su rashladne tečnosti spremne za upotrebu, sa antifrizom koji ih štiti do -25 °C tj. -35 °C. MOTUL MoCool je koncentrisani aditiv rashladne tečnosti koji je specijalno napravljen za trkanje i ne sadrži antifriz.

i Voda iz slavine ne štiti od smrzavanja ili korozije, sadrži previše kamenca i ostavlja naslage u rashladnom krugu koje nepovoljno utiču na prenos toplote.



Povećajte pritisak u pneumaticima za 0,3 bara do 0,5 bara. Ako parkirate motocikl na glavnim nogarima, veći pritisak u pneumaticima je obično dovoljan da se nepokretni pneumatik ne ispumpa. Točak koji dodiruje pod treba okrenuti jednom mesečno. Ako imate samo bočni nogar, pomerite vozilo tako da pneumatik bude u drugom položaju bar jednom mesečno.

Na kraju, ali podjednako važno, motocikli parkirani napolju treba da budu prekriveni vodootpornom ceradom prikladnom za tu svrhu. Proverite da li dovoljna količina vazduha kruži ispod cerade.

Sve motocikle u garaži takođe treba prekriti u cilju zaštite od prašine.



➤ Parkirajte ga na glavne nogare ili montažno postolje



➤ Prekrijte motocikl da biste ga zaštitili od prašine i vlage

i Ako nemate nikakvo suvo mesto za parkiranje u garaži ili vam je sve to suviše komplikovano, možete da ostavite motocikl tokom zime kod svog specijaliste za motocikle.

Ako, nakon svega ovoga, želite da temeljno i blago očistite šake od masti, ulja i prljavštine, a nemate vodu pri ruci, upotrebite dermatološki ispitano sredstvo MOTUL Hands Clean. Samo stavite malo sredstva na šake, blago utrljajte, ostavite da se malo osuši i dobro obrišite. MOTUL Hands Clean uklanja čak i najtvrdju prljavštinu, prijatno delujući na kožu.



➤ Očistite šake sredstvom MOTUL Hands Clean



➤ Očistite šake i bez vode

ZIMSKA SEZONA >>>



Motocikli koji se koriste tokom zime zahtevaju specijalnu negu i pažnju. Uvek proverite da li je antifriz dovoljno jak. Antifriz treba da štiti bar do -20 °C prilikom zimskih putovanja po Srbiji i regionu.

E Pošto se zimi očekuju niske temperature, preporučujemo motorna ulja viskoziteta 5W40, 10W40 ili 10W50. Ova maziva niskog viskoziteta obezbeđuju vrlo brzo podmazivanje tokom hladnog startovanja, štiteći starter i akumulator.

Agresivna kombinacija soli za posipanje puteva i vode izlaže kočnice većoj koroziji. Preporučujemo vam da redovno čistite kočione diskove, obloge i čeljusti sredstvom MOTUL Brake Clean. Klipnjače viljuški se najbolje štite od korozije nanošenjem tankog ravnomernog sloja sredstva MOTUL Wash & Wax.

E Preporučujemo vam da zimi čistite i podmazujete lanac bar na 300 km.



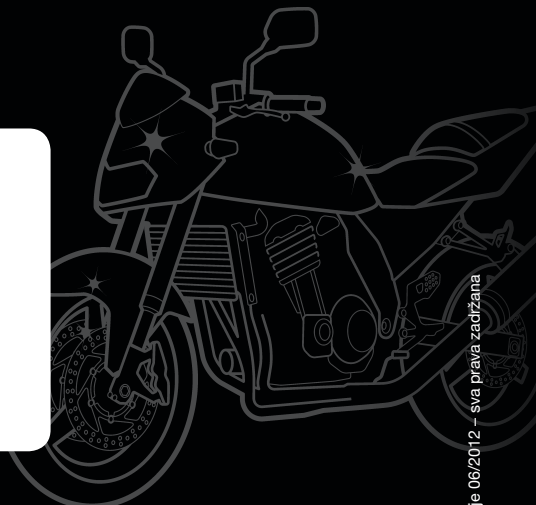
Svaki put nakon probijanja motociklom kroz sneg, bljuzgavicu ili kišu, temeljno ga očistite hladnom vodom i sredstvom MOTUL Moto Wash Plus.

i Ne koristite mlaku vodu jer ubrzava reakciju sa rastvorenim solju za posipanje. Usled toga se so može taložiti na pristupačnim tačkama koje će korodirati kada budu izložene dejstvu vlage. Konačno, poprskajte sve metalne površine tankim filmom sredstva MOTUL E.Z. Lube.

> MOTUL i MASS Company vam želi dobru i bezbednu vožnju motociklom!



MOTUL diler:



Izdanie 06/2012 – sva prava zadrzana

MASS Company d.o.o. • Jovanke Radaković br.84b • 11160 Beograd

Telefon 011 / 78 57 - 000 • Fax 011 / 78 57 - 009

www.motul.com • www.mass.rs • office@mass.rs

MOTUL

fluid force